

Toeren in la douce France

Op de valreep mochten we deze nazomer nog een cabrio testen! En niet zomaar een cabrio, het was de vernieuwde Peugeot 308 CC die op ons stond te wachten bij PTA in Vlissingen. Zo'n auto vraagt gewoon om een Frans plaatje. Nu zijn we niet echt gaan toeren in la douce France, wij vonden deze prachtige Franse sfeer op Zuid-Beveland. We hoefden er dus (helaas!) niet zo ver voor te rijden...

► Door Marina Meijers
 ► Vlissingen/Goes

Kasteelvrouw Hennie Bosman was zo gastvrij om het Arendsslot open te stellen voor deze fotosessie. Toen ook de zon nog eens heerlijk ging schijnen boven 's Heer Arendskerke was ons vakantiegevoel compleet.

Maar nu de auto. Een droom van een cabrio natuurlijk! Dit is een type waarbij werkelijk aan alles is gedacht. De uitvoering die wij mochten lenen, was zeer compleet. Zo hoef je niet bang te zijn dat je in deze Peugeot echt alleen in Zuid-Frankrijk met een open kap kunt rijden. De geavanceerde verwarming zorgt ervoor dat je ook in ons land (zelfs half oktober) zeer plezierig in de open lucht kunt genieten van een ritje met de cabrio. Door de verwarmde stoelen én de warme lucht uit de hoofdsteun is het aangenaam rijden, ook bij

finke snelheden. In 2009 was de Peugeot 308 CC namelijk de eerste vierzits coupé-cabriolet die geleverd kon worden met een nekverwarmingssysteem, de 'Airwave'. Dit systeem, waarbij de temperatuur, de luchttopbrengst en de richting kan worden ingesteld, is in de hoofdsteunen van de voorsteunen gemonteerd en drapeert als het ware een warme sjaal om de nek van de voorpassagiers. Voor wie wil is er uiteraard een windscherm achterin, maar wij hadden dit eigenlijk deze middag niet nodig. In de vernieuwde 308 CC zijn op subtiële wijze de nieuwe stijlkenmerken van het merk terug te vinden. De 308 CC is niet alleen nog eleganter geworden maar heeft bovendien dankzij de led-koplampen of xenon-koplampen (afhankelijk van de versie) een high-tech-uitstraling gekregen. De vloeiende lijnen, zowel in de coupé- als in de cabrioletstand, benadrukken de dynamische persoonlijkheid van de 308 CC. Het interieur ademt de traditie van de topklassecabriolets waarbij aan elk detail aandacht is geschonken: een instrumentenpaneel met witte wijzerplaten dat associaties oproept met het ontwerp van horloges, met leder beklede stoelen, zichtbare stiksels, het glanzend zwarte paneel van de middenconsole...

Zowel in de coupé-als in de cabrioletstand biedt de 308 CC vier echte zitplaatsen en verrassend veel binnenruimte.



Éen druk op de knop

Met één druk op de knop op de middenconsole wordt het wegklapbare dak van de 308 CC automatisch en geluidloos in de bagageruimte opgeborgen. Afhankelijk van het type kun je de beweging van het dak volgen dankzij de animatie die wordt weergegeven op het inklapbare kleurenscherm. De auto is verkrijgbaar vanaf 32.600 euro. Het type dat wij mochten testen (1.6 Turbo) is er vanaf 37.300 euro.

En dan dus de foto. Deze is genomen bij het prachtige Arendsslot in 's Heer Arendskerke. Ook Hennie Bosman was enthousiast over de Peugeot 308 CC en poseerde graag bij deze stoere auto. Meer informatie over de auto vindt u bij PTA Goes en PTA Vlissingen. Wilt u meer weten over het Arendsslot en over de interieurcursussen die hier gegeven worden, kijk dan eens op www.arendsslot.nl.

